

NEWS RELEASE

For more information, contact:

Mary Van Vonderen, Manager, Marketing Services
Americas
+1 920-339-2787; mvanvonderen@megtec.com

Muriel Azoulay, Manager, Marketing Services
Europe
+ 33 1-6989-4705 muriel.azoulay@megtec.fr

FOR IMMEDIATE RELEASE

MEGTEC stellt den Ironman™, ein neues Bahnkühlungs- und Konditionierungssystem vor.

De Pere, Wis., U.S.A., 29. Mai, 2008—MEGTEC Systems meldet die Markteinführung des brandneuen innovativen Ironman™, einem integralen Bahnkühlungs- und Konditionierungssystem.

“Immer mehr Drucker stellen Hochqualitätsprodukte mit niedrigeren Papierqualitäten und hoher Farbbelegung her. Um wirtschaftlich zu produzieren muss die Druckmaschine im Bereich der maximalen Leistung drucken – mit maximaler Geschwindigkeit und minimaler Makulatur” sagte Phil Strand, Vice President Printing Business bei MEGTEC Systems in den USA. “Es ist nicht unüblich, Farbbelegungen und Farbeigenschaften im Grenzbereich der Trocknerspezifikation und darüber anzutreffen. Wenn darüber hinaus schwierig zu trocknende Papiersorten verarbeitet werden, kann Kondensatbildung, Farbablegen oder Rauchbildung die Drucker dazu zwingen, die Geschwindigkeit zu reduzieren, selbst wenn das Druckprodukt selbst als ausreichend „trocken“ betrachtet werden kann. Schlechte Trocknereinstellung oder mangelnde Wartung erhöhen zusätzlich die Differenz zwischen tatsächlicher und maximal möglicher Druckgeschwindigkeit.”

Das neue integrale Bahnkühlungs- und Konditionierungssystem Ironman™ beseitigt die drei Hauptprobleme an schnellen Rotationen: Kondensatbildung auf den Kühlwalzen, Farbablegen, und Rauchbildung. Das Ironman™ System wurde dazu entwickelt, schneller produzieren zu können, ohne lästigen, häufigen Reinigungsaufwand.

Das integrale Bahnkühlungs- und Konditionierungssystem Ironman™ besteht aus einer Walze, welche die horizontale Bahn um 90°, L-förmig nach unten umlenkt. Diese Walze hat die Funktion einer Bahnkantenregelung und ersetzt den üblichen Drehrahmen im weiteren Bahnlauf. Der L-Walze folgt ein hochinnovatives Silikonaufragswerk, welches die Bahn beidseitig versiegelt, und die Bahnfeuchte erhöht. Anschließend wird die Bahn in einem modular aufgebauten Kühlwalzenturm auf Raumtemperatur abgekühlt. Die Anzahl der Walzen ist abhängig von der Druckmaschinengeschwindigkeit.

Die Ironman™ Technologie wurde an schnell laufenden Rollenoffsetdruckmaschinen entwickelt und hat ihre Wirksamkeit unter schwierigen Produktionsbedingungen bei ausführlichen Prototypen Tests bewiesen. Das Ironman™ System wurde für geringe Wartung und lange Lebensdauer entwickelt und ist in allen Bahnbreiten für 16 – 96 Seiten Druckmaschinen ein- oder zweibahnig für Druckmaschinengeschwindigkeiten bis zu 18 m/s erhältlich.

MEGTEC Systems ist der weltweit größte unabhängige Hersteller von Rollenwechslern und Trocknern für Rollenoffsetrotationen für Zeitungs- und Akzidenzdruck.

#